

Move Next!

仕事も、プライベートも、自分らしく。

with TAXI



募集案内

タクシー乗務員 <営業係> | 配車オペレーター



NETETSU Group



名鉄西部交通株式会社

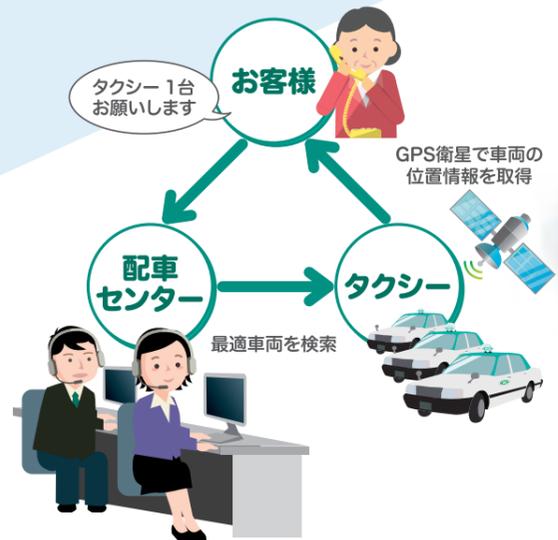
「安心のしくみ」



未経験者も結果が出せる！
最新のGPS配車で効率よく営業。

「流し営業をしない」のが最大の魅力。
乗務員の負担が少なく、売上も安定しています。

※「流し営業」とは、随時タクシーを走らせながら
乗務員が自らの力でお客を探る方法です。



- 駅や車庫に待機して、お客様の乗込みや配車指示を待つ営業スタイル。
- チケット利用の固定客が多いのが名鉄グループの特徴です。
- カーナビに情報が届くから、土地勘のない地域でも的確に対応。
- 配車オペレーターは、お客様と乗務員をつなぐコミュニケーター。
業務の司令塔として、会社の中核部に働けます。
- お客様を待たせることなく、スムーズに送迎できます。
- 簡単なパソコンスキルがあれば、専用の配車システムは
すぐに使いこなせます。

「安定した収入」



乗務員の平均年収は、
420万円です。 ※令和元年実績

乗務員には勤務や配車の平等ルールがあるため、
未経験の方でも安定した収入が見込めます。
配車オペレーターにも、勤続年数や経験に
準じた昇給制度があります。

年収750万円、
賞与200万円/年 超えの
強者も！

乗務員の平均給与
約27万円/月

賞与平均
25万~76万円/年

各種一時金

名鉄グループ企業型
確定拠出年金制度

名鉄西部交通株式会社は
安心、安全な環境で
やりがいをもって
働ける職場です。



「安全 への取り組み」

事故や犯罪を未然に防ぐ
対策を取っています。

- 事故や手荷物の破損については、会社が対処します。
(個人賠償はありません)
- 運転の適性診断を行って、個々の癖や姿勢等の見直しを図り、プロの運転技術を身に付けます。
- 過去の事例を用いた事故防止勉強会を行います。
- ドライブレコーダーや防犯ボード、
緊急通報システムを装備。安全性
は業界トップクラスです。
- お客様を安全にお運びするだけで
なく、振込詐欺の防止等、地域の安全にも配慮しています。



「長く働ける 環境」



準正社員として70歳まで、
最長80歳まで働けます。

正社員の定年は65歳です。その後準正社員として70歳まで
活躍。その後はご本人のご希望により、フレックス乗務員と
して80歳まで働けます。またフレックス乗務員はフルタイム、
短時間のどちらの働き方も選択可能です。

サポート体制も充実

- **子育て支援制度**
育児休業や看護休暇、配偶者出産休暇
など、法定以上に充実しています。
- **介護支援制度**
介護休業や介護休暇、時短勤務や残業の
免除など、法定以上に万全です。
- **ジョブ・リターン制度**
結婚や出産、育児、介護などを理由に
退職した方を、再雇用します。
- **女性活躍支援制度**
仕事と家庭の両立ができるように、
女性乗務員には「日勤勤務」をご用意。
女性の幹部登用も進んでいます。

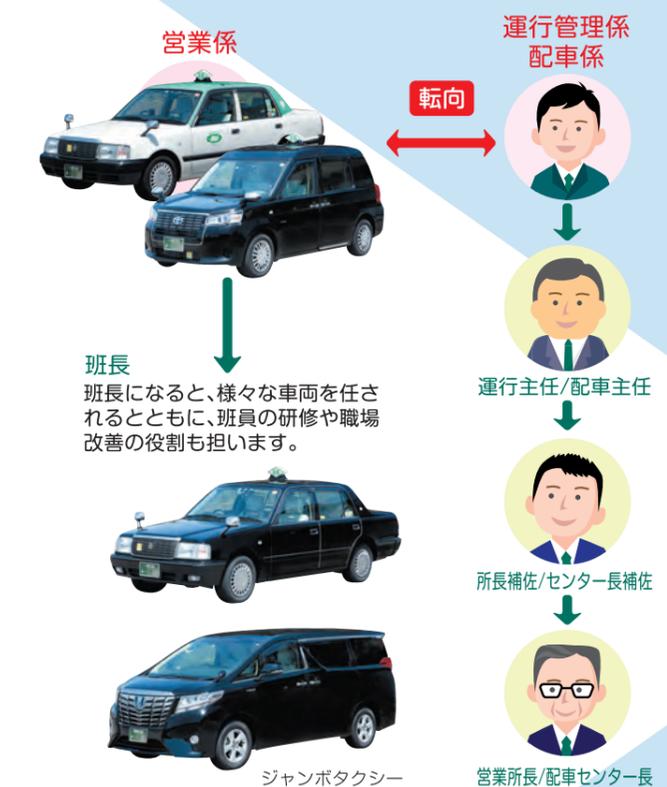
「キャリア支援」



スキルを磨けば、
ステップアップや
転向も叶います。

各種資格の
取得も支援

営業係から班長へ。または、ご希望や頑張りにより
配車係や運行管理係、本社事務係への道もひらけます。



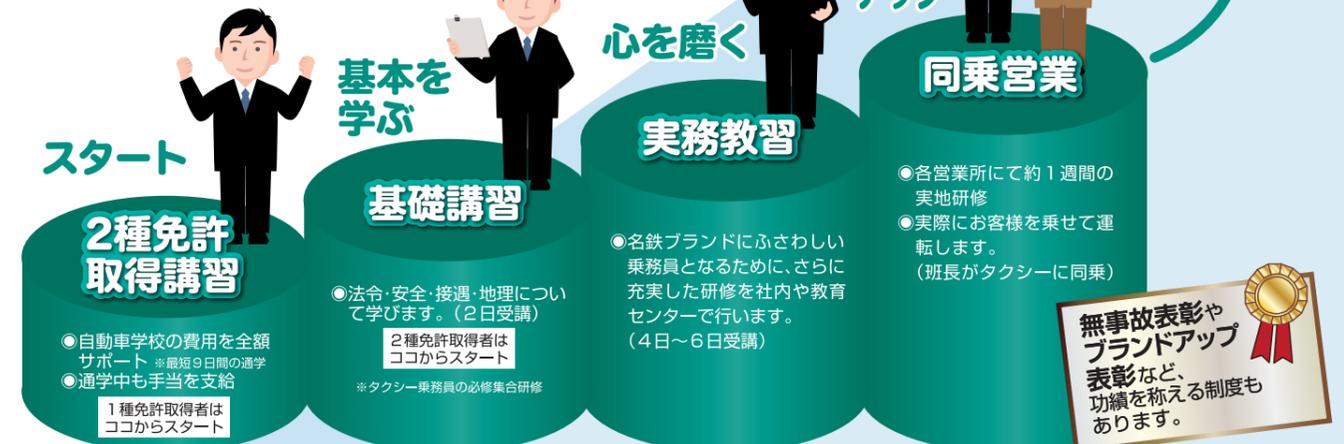
「確かな教育」



未経験者をプロに育てる研修制度も
整っています。

名鉄タクシーでは、乗務員を「営業係」と呼び、
運転と接客の専門家として育成します。

●乗務員の場合



「メリハリのある勤務」



働き方、いろいろ。一人一人の想いに応える勤務体制です。

しっかり働き、たっぷり休む。オン・オフ明確な勤務シフト。
お休みの日は趣味や旅行に興じている方も多くいます。

《乗務員の通常勤務》

- ◎ 1ヶ月単位の変形シフト
- ◎ 月平均17~20勤務
(そのうち4日程度は宿泊勤務)

※勤務時間は営業所によって異なります

《女性乗務員の勤務》

- ◎ 平日8時~17時
または9時~18時
- ◎ 土日休み
(曜日の指定可能)

※小さなお子様がいても働きやすい環境です



女性乗務員の比率は
全国平均の約2倍!

《配車オペレーターの勤務》

- ◎ 1ヶ月単位の変形シフト
- ◎ 月平均17~21勤務
- ◎ 宿泊勤務 有

※勤務時間は配車センターによって異なります

乗務員の
通常勤務の一例



1日の過ごし方の例
[月曜日: 出勤8時~21時]



1乗務 / 実働10~13時間
[休憩も、自分のペースでしっかりと。]

「福利厚生も充実」



- ◎ 社会保険完備
- ◎ 制服貸与
- ◎ 社宅
- ◎ 保健師による健康サポート体制
- ◎ 生命保険・財形制度
- ◎ 家族交流イベント
- ◎ 生活支援金制度(共済)
- ◎ 日払い制度
- ◎ 脳ドック代補助制度
- ◎ 年2回の健康診断
- ◎ インフルエンザ予防接種補助制度
- ◎ 車通勤可
- ◎ タクシー料金社員割引制度
- ◎ 従業員持株会制度
- ◎ 自動車保険団体割引制度
- ◎ 名鉄グループ割引制度(野外民族博物館リトルワールド・日本モンキーパーク・博物館明治村・南知多ビーチランド&南知多おもちゃ王国)など



MEITETSU Group

名鉄 名鉄西部交通株式会社

愛知県一宮市緑3丁目8番24号 〒491-0862
TEL0586-73-8146 FAX0586-73-7469
<http://www.meitetsu-seibukoutsu.co.jp/>

◎お問い合わせはお気軽に(採用担当まで)

TEL **0586-73-8146**

E-mail: saiyou@meitetsu-seibukoutsu.co.jp

名鉄西部交通

検索



グリーン
経営認証



女性
ドライバー
応援企業



働きやすい
職場認証

「選べるエリア」



9つの営業所と2つの配車センター。
働きたい地域が選べます。

- ◎ 一宮配車センター
- ◎ 一宮営業所 一宮市
- ◎ 稲沢営業所 稲沢市
- ◎ 津島営業所 津島市・愛西市・あま市
- ◎ 名北営業所 北名古屋・清須市・豊山町
- ◎ 瀬戸営業所 瀬戸市・長久手市・尾張旭市・日進市
- ◎ 小牧配車センター
- ◎ 小牧営業所 小牧市・岩倉市
- ◎ 江南営業所 江南市・犬山市・扶桑町・大口町
- ◎ 春日井営業所 春日井市
- ◎ 各務原営業所 各務原市

尾張全域(愛知県西部)と
各務原市(岐阜県)をカバー



「信頼のブランド」



名鉄西部交通株式会社は、
地域最大のタクシー会社です。

◎ 会社概要

会社名	名鉄西部交通株式会社	
創立	昭和35(1960)年11月1日	
資本金	9,000万円	
従業員数	560名(2022年4月1日現在) (内女性従業員75名)	
保有車両	中型タクシー	379両
	ジャンボタクシー	5両
	乗合バス	6両
事業内容	一般乗用旅客自動車運送事業 一般乗合旅客自動車運送事業 不動産賃貸事業	

◎ 所在地

本社	愛知県一宮市緑3丁目8番24号
一宮営業所	愛知県一宮市緑3丁目8番24号
稲沢営業所	愛知県稲沢市石橋5丁目51番地1
津島営業所	愛知県津島市藤里町3丁目33番地
名北営業所	愛知県北名古屋市二子松江33番地
小牧営業所	愛知県小牧市大字舟津1242番地
江南営業所	愛知県江南市般若町東山399番地
春日井営業所	愛知県春日井市北城町4丁目3番地5
瀬戸営業所	愛知県瀬戸市小坂町243番地
各務原営業所	岐阜県各務原市鷺沼東町1丁目127番地
一宮配車センター	愛知県一宮市緑3丁目8番24号
小牧配車センター	愛知県小牧市大字舟津1242番地

このマークが
目印です



愛称は
「名鉄タクシー」



昭和35年11月、
名鉄西部交通が
誕生しました。



現在の本社社屋

「自由な社風」

若手や女性社員も多く、活気のある職場です。



わたしたち、
この会社でがんばってます！
「社員たちの声」

50代での転職は、将来的な不安を強く感じるものだと思います。私はこの会社の65歳定年制度や70歳までの準社員制度と、長く働ける環境に惹かれて応募しました。入社してから知ったのですがアルバイト乗務員なら80歳まで勤務できると聞いて驚いています。

タクシー乗務員 鈴木 邦明
(50代・男性)2018年入社



30年ぶりの自動車学校を経て、デビューするまで3週間以上。充実した教育体制に、未経験としての不安も徐々に和らいでいったことを記憶しています。今の仕事の好きなところは、公共交通機関として地元に貢献できていることです。

タクシー乗務員 川瀬 多恵子
(50代・女性)2015年入社



私はもともと接客と運転が好きで、好きなことを職業にすることが自分らしく生きることだと思い、タクシー乗務員を選択しました。男性のイメージが強い業界ではありますが、先輩の女性ドライバーも多く相談しやすい環境であり、またお客様も親切な方ばかりでとても安心です。

タクシー乗務員 西尾 江利加
(40代・女性)2022年入社



この会社を選んだ理由として、入社前にタクシーはとても社会貢献性の高い仕事だと説明を受け、自分も社会との強い繋がりを実感しながら長く仕事ができるかもと魅力を感じたことが決め手でした。実際お客様から「ありがとう」と声を掛けられることも多く、選んで良かったと思う毎日です。

タクシー乗務員 佐藤 裕基
(30代・男性)2016年入社



配車業務はパズルゲームによく例えられます。刻一刻と変化する車の現在地とお客さんを最も効率良く繋ぎ合わせることがお仕事です。初めは慣れない中大変に思うこともありますが、日々新しいことを吸収し、次に活かす意識を持って仕事に取り組むと自身の成長を実感できます。

副センター長 神田 直紀
(30代・男性)2008年入社



オペレーターは営業係とお客様の架け橋となる役割のため、案内が難しいと思うことも多いですが、その分達成感も充実します。仕事を通じて自分の得手不得手に気付くこともあります。努力により苦手なことが出来るようになったときは嬉しくなる瞬間であり、モチベーションも高まります。

配車オペレーター 小久保 志緒里
(20代・女性)2021年入社



お問い合わせは
お気軽に

TEL 0586-73-8146

E-mail: saiyou@meitetsu-seibukoutsu.co.jp

名鉄西部交通

検索

